

**PRAVILNIK ZA DIRKE
RADIJSKO VODENIH MODELOV AVTOMOBILOV
ZA DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE**



**sezona:
2007**

KAZALO:

1.ORGANIZACIJA DIRK.....	3
1.1.Organizatorji dirk:	3
1.2.Tekmovalne kategorije:	3
1.3.Pravica do nastopanja na tekmovanjih za DPRS:	3
1.4.Koledar dirk – tekmovanj za državno prvenstvo:	3
1.5.Uporaba rezervnega termina:	3
1.6.Uporaba izrednega termina:	3
1.7.Tekmovalci, ki tekmujejo v državnem prvenstvu:	3
1.8.Objave tekmovanj do ZAMS	3
1.9.Točkovanje tekmovalcev v državnem prvenstvu:	4
1.11.Objave o dirki:	4
1.12.Razpisane kategorije, ki se izpeljejo in štejejo za DPRS v letu 2007 so:	4
1.14.Urniki tekmovanja:	4
1.15.Ura na dirki:	5
1.16.Funkcionarji dirke:	5
1.17.Prijave na dirko oz. odpoved sodelovanja:	5
1.18.Startnina na dirkah za DPRS:	5
1.19.Licenca za DPRS:	5
1.20.Štetje krogov in merjenje časa:	5
1.21.Štartne številke na avtomobilu:	6
1.22.Naprave za radijsko vodenje in frekvence:	6
1.23.Shranjevanje oddajnikov med tekmovanjem:	6
1.24.Objava rezultatov:	6
1.25.Pobiranje avto-modelov ob progi:	6
2.ZAHTEVE PROSTORA IN STEZE	7
2.1.Vozna površina in trasa steze:	7
2.2.Dimenzije steze:	7
2.3.Startno - ciljna črta:	7
2.4.Prostor za tekmovalce in mehanike:	7
2.5.Varnost gledalcev:	7
2.6.Oder za voznike:	7
2.7.Boksi za servisiranje avto - modelov in dolivanje goriva med vožnjo:	7
3.POTEK TEKMOVANJA, ŠTETJE KROGOV IN POSTOPKI NA TEKMOVANJU	8
3.1.Trening:	8
3.2.Tehnični pregled:	8
3.3.Zastave:	8
3.4.Merjenje časa in štetje krogov:	9
3.5.Tekmovalne skupine:	9
3.6.Naprave za radijsko vodenje:	9
3.7.Odmor za malico – kosilo:	9
3.8.Prevzem in oddaja oddajnikov:	10
3.9.Prevzem in oddaja transponderjev:	10
3.10.Startni postopek:	10
3.11.Odlog starta:	11
3.12.Konec vožnje:	11
3.13.Rezultat posamezne vožnje:	11
3.14.Sprememba – poslabšanje vremena med tekmovanjem:	11
3.15.Kvalifikacijske vožnje:	11
3.16.Uvrstitve v predfinalne in finalno vožnjo	12
3.17.Uvrstitve v nadaljnje tekmovanje pri mejnih številih tekmovalcev	13
4.PRITOŽBE IN KAZENSKI UKREPI	14
4.2.Pritožbe:	14
4.3.Prekrški tekmovalcev in mehanikov ter kazenski ukrepi:	14
4.3.1.Prekrški, zaradi katerih je tekmovalec kaznovan:	14
4.3.2.Sankcije STOP&GO, ali en (1) odšteti prevoženi krog se brez možnosti opomina dodelijo za:	14
4.3.3.Prekrški, za katere se tekmovalcu izreče diskvalifikacija v tekoči vožnji:	14
4.3.4.Prekrški, zaradi katerih je tekmovalec diskvalificiran s celotnega tekmovanja:	15
4.4.Postopeki izvajanja kazni čakanja v boksih ali STOP&GO:	15
5.NAGRADE NA DIRKAH ZA DPRS IN KONČNI REZULTATI.....	16
5.1.Razglasitev končnih rezultatov:	16
5.2.Urejanje uradnih rezultatov:	16
5.3.Nagrade na dirkah za DPRS:	16
5.4.Udeležba na mednarodnih tekmovanjih (EFRA):	16
PRILOGA 1: Dovoljene frekvence za radijsko vodene modele V REPUBLIKI SLOVENIJI	17
PRILOGA 2: Tehnični pravilnik kategorije ELEKTRO 1:10 TOURING:	18
PRILOGA 3: Tehnični pravilnik kategorije 1:10 200mm TC	19
PRILOGA 4: Tehnični pravilnik kategorije 1:8 CESTNI	21
PRILOGA 5: Tehnični pravilnik kategorije 1:8 OFF-ROAD	22
PRILOGA 6: Tehnični pravilnik kategorije 1:6 OFF-ROAD	23
PRILOGA 7: Tehnični pravilnik kategorije 1:5 GT/TC	24
PRILOGA 8: Tehnični pravilnik kategorije 1:8 RALLY	25

PRAVILNIK ZA DIRKE RADIJSKO VODENIH MODELOV AVTOMOBILOV ZA DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE

1.ORGANIZACIJA DIRK

1.1.Organizatorji dirk:

Dirke organizirajo na osnovi oddane kandidature komisijsko izbrana modelarska društva / klubi. Društvo, ki oddaja kandidaturo mora biti priključeno zvezi **ZAMS**.

1.2.Tekmovalne kategorije:

Na dirkah za državno prvenstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju DPRS) se tekmuje samo v razredih avtomodelov, ki so razpisani v koledarju za DPRS.

1.3.Pravica do nastopanja na tekmovanjih za DPRS:

Tekmovanja za DPRS so odprtega tipa. Na njih lahko nastopijo tekmovalci s Slovenskim državljanstvom in tujci. Točke za DPRS lahko dobijo samo tekmovalci z veljavno licenco za tekoče leto. Licenco za nastopanje lahko pridobijo tudi tujci, ki so člani enega izmed Slovenskih modelarskih društev, ki je član ZAMS.

1.4.Koledar dirk – tekmovanj za državno prvenstvo:

Tehnično - tekmovalna komisija določi termine dirk. Na osnovi podanih kandidatur in izbranih organizatorjev se ga potrdi pred začetkom tekmovalne sezone na sestanku ZAMS. Termine in rezervne termine potrdi ZAMS oziroma skupščina.

1.5.Uporaba rezervnega termina:

Do tega je društvo, ki želi prestaviti razpisano dirko na rezervni termin, upravičeno izključno zaradi neprimerne vremena oz. pogojev za izvedbo dirke. O tem odločita tehnični delegat oz. glavni sodnik po posvetovanju s predstavniki tekmovalcev, najkasneje 30 minut pred uradnim začetkom dirke – tekmovanja, to je startom prve kvalifikacijske vožnje, oziroma ob nenadnem močnem poslabšanju vremena.

1.6.Uporaba izrednega termina:

V primeru, da tehnični delegat oceni, da tudi na dirki, izpeljani v rezervnem terminu, vreme ni primerno za izvedbo tekmovanja, se določi nov – izredni termin. Društvo, ki dirko prireja, mora na kraju napovedane dirke določiti omenjeni izredni termin, v katerem se dirko izpelje v vsakem vremenu in o tem tudi pisno seznanimi ZAMS. Izredne termine se določi ob prostih sobotah ali nedeljah in to v septembru, oktobru in novembru.

1.7.Tekmovalci, ki tekmujejo v državnem prvenstvu:

Imeti morajo »nacionalno licenco« in s tem tudi člansko izkaznico svojega društva – kluba. Le ti tekmovalci prejmejo točke za DPRS avto - modelov glede na svojo uvrstitev. Pokale se podeli trem prvo uvrščenim nosilcem nacionalne licence za DPRS v vsakem razredu avto - modelov, ki so na dirki sodelovali, točke za DPRS pa prejmejo samo tekmovalci z »nacionalnimi licencami«. Prvi trije uvrščeni iz vsake kategorije prejmejo medaljo, ne glede na posedovanje licence. Prestop tekmovalcev med tekmovalno sezono iz enega društva v drugo ni možen.

1.8.Obveznosti društev do ZAMS

Vsa društva - klubi morajo pred začetkom tekmovalne sezone v DP poravnati svoje finančne obveznosti do ZAMS. Tekmovalci društev - klubov, ki teh obveznosti ne bodo poravnali, ne bodo prejeli »nacionalne licence« in ne bodo mogli tekmovati za točke DPRS.

1.9.Točkovanje tekmovalcev v državnem prvenstvu:

Mesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Točke	30	24	19	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1.10.Skupni rezultati DPRS:

Skupni rezultat za kategorije ELEKTRO 1:10 TOURING, 1:10 200mm TC, 1:8 - OFF ROAD, 1:8 - CESTNI, 1:6 OFF - ROAD in 1:5 – GT/TC je skupni seštevek točk, ki jih je dosegel na vseh dirkah, ki so bile izpeljane za DPRS v tekoči sezoni.

Skupni rezultat za kategorijo 1:8 Rally je seštevek točk, ki jih je tekmovalec dosegel za najboljših 5 uvrstitev na dirkah za DPRS v tekoči sezoni.

Znotraj kategorije 1:8 Rally se posebej točkuje 1:8 Rally - Junior tekmovalce. Rally Junior tekmovalec je tisti, ki v tekoči sezoni prvič zaprosi za licenco oziroma v tekočem letu dopolni 16 let. Če doseže tekmovalec v skupnem vrstnem redu kategorije Rally končno uvrstitev med prvih deset, v naslednjem letu ne vozi več kot 1:8 Rally Junior tekmovalec. Pokal za prve tri tekmovalce v 1:8 Rally Junior se podeljuje na vsaki dirki.

V primeru, da imata dva ali več tekmovalcev na koncu enako »neto« število točk, je boljši tisti, ki ima več boljših uvrstitev, če to ni dovolj, se pri teh tekmovalcih upošteva točke, ki so jih dosegli na vseh dirkah, če pa še to ni dovolj, je odločilen rezultat na zadnji dirki.

Prvenstvo v posamezni kategoriji je veljavno in regularno, če se izvede vsaj 30% razpisanih tekem, zaokroženo navzgor.

1.11.Obveščanje o dirki:

Najkasneje 10 dni pred vsako dirko mora društvo, ki jo dirko organizira, pisno obvestiti vsa društva, ki so člani ZAMS o:

- Uporabi sistema transponderjev (osebni, klasični,...)
- Datumu in lokaciji dirke
- Času prijav in lokaciji dirke
- Morebitnih možnostih treninga pred dirko
- Kontaktni osebi za dodatna vprašanja

1.12.Razpisane kategorije, ki se izpeljejo in štejejo za DPRS v letu 2007 so:

- ELEKTRO 1:10 TOURING
- 1:10 200mm TC
- 1:8 RALLY
- 1:8 CESTNI
- 1:8 OFF-ROAD
- 1:6 OFF-ROAD
- 1:5 GT/TC

1.13.Minimalna udeležba na dirki za DPRS:

Dirka v posameznem razredu se izpelje in velja za DPRS le v primeru, ko je nanjo prijavljenih in tudi starta najmanj 5 tekmovalcev, od teh vsaj trije (3) z nacionalno licenco za tekoče leto.

1.14.Urnik tekmovanja:

Organizator mora pred začetkom tekmovanja (po končanih prijavah) objaviti – izobesiti natančen urnik tekmovanja. Če pride do spremembe urnika, mora organizator objaviti spremembo urnika po ozvočenju in na oglasno desko izobesiti nov urnik.

1.15.Ura na dirki:

Organizator mora priskrbeti uro, ki predstavlja referenco za potek (urnik) tekmovanja, merilni pribor za kontrolo modelov (v kolikor je na voljo), ozvočenje, po katerem glavni sodnik vodi tekmovanje in določiti oglasni prostor za objavo rezultatov, ki mora biti dostopen vsem. Organizator mora priskrbeti vsaj en izvod pravilnika za DPRS.

1.16.Funkcionarji dirke:

Na vsakem tekmovanju mora ZAMS zagotoviti glavnega sodnika in tehničnega delegata. Organizator priskrbi direktorja dirke, vsaj enega pomožnega sodnika, starterja in operaterja transponderjev, katere navede tudi v oddani kandidaturi za izvedbo tekme.

Tehnični delegat, glavni sodnik, pomožni sodniki in direktor dirke morajo biti fizično prisotni pri vseh vožnjah na tekmovanju. Po ozvočenju dajejo navodila tekmovalcem, jih opozarjajo na napake in po potrebi izrekajo kazni po pravilniku. Glavni in pomožni sodniki beležijo vsak izrečen kazenski ukrep proti tekmovalcem.

Starter: skrbi za pravilnost in pravočasnost starta vsake vožnje. Po potrebi lahko zahteva ponovitev starta, ali prekine dirko. Nadzira tudi kazni čakanja 5 sekund v boksih. V kvalifikacijskih vožnjah skrbi za pravilen vrstni red startov.

1.17.Prijave na dirko oz. odpoved sodelovanja:

Tekmovalci, ki se prijavljajo na tekme DPRS, se morajo prijaviti predhodno najkasneje do 12:00 ure v petek pred dirko. Prijave se pošiljajo direktno organizatorju, ki zbrane in sortirane podatke najkasneje do 20:00 ure petka pred dirko pošlje tekmovalni komisiji in ZAMS-u na e-pošto portal.danilo@siol.net.

Organizator mora zgoraj opredeljen rok prijav navesti v vabilu na dirko.

Tekmovalec se lahko odjavi iz dirke, čeprav se je nanjo že prijavil. To mora storiti vsaj en dan pred dirko, najkasneje do 12:00 ure, sicer je na naslednji dirk kaznovan z denarno kaznijo v znesku 15 EUR.

Ob prijavi mora tekmovalec navesti naslednje podatke:

- Ime in priimek,
- Društvo za katerega tekmuje,
- Kategorije v katerih želi tekrovati,
- Osnovno in rezervno frekvenco RV naprave,
- Številko osebnega transponderja, če organizator uporablja ta sistem, kar je razvidno iz obvestila o tekmi.

V primeru, da tekmovalec v prijavi navede napačne podatke, ali odda nepopolno ali nepravilno prijavo, ne more nastopiti na dirki za DPRS in ni upravičen do vračila startnine.

1.18.Startnina na dirkah za DPRS:

Za tekmovalce z licenco za DPRS je startnina na dirkah brezplačna oziroma vračunana v licenco, ob njenem nakupu.

Startnina za tekmovalce brez licence za DPRS znaša 20 EUR, ki jo poravnajo na dan dirke organizatorju.

1.19.Licenca za DPRS:

Licenca za DPRS lahko dobijo vsi modelarji, ki so člani društev vključenih v ZAMS.

Cena licence za tekmovalce, ki nastopajo v eni tekmovalni kategoriji znaša 50 EUR. Cena licence za vsako nadaljnjo kategorijo znaša 20 EUR. Tekmovalci morajo celoten znesek licenc plačati do datuma, določenega s strani ZAMS in sicer pred prvo izvedeno tekmo za DPRS za tekočo sezono.

1.20.Štetje krogov in merjenje časa:

Se vrši avtomatsko, s pomočjo transponderjev. Organizator mora poučiti tekmovalce o pravilni montaži transponderjev na karoserijo avto - modela. Organizator ni odgovoren za neregistrirane kroge, če je temu vzrok nepravilna namestitev transponderja na avto - model, ali pa če je transponder odpadel z avto - modela.

1.21.Štartne številke na avtomobilu:

Štartne številke tekmovalci dobijo od organizatorja dirke pred začetkom tekmovanja – kvalifikacijskih voženj, polfinalnih in finalnih voženj. Štartne številke morajo biti črne barve na beli podlagi. Minimalna višina številke je 60 mm, minimalna debelina pisave pa 6 mm razen če s tehničnim pravilnikom ni drugače določeno.

1.22.Naprave za radijsko vodenje in frekvence:

Vsak tekmovalec mora imeti vsaj dva različna kompleta kristalov (frekvenc) za svojo RV - napravo. Če imata dva tekmovalca v istem razredu avto - modelov isto frekvenco in nobeden izmed njiju nima rezervnih kristalov, ne moreta tekmovalca. Če se v nadaljnje tekmovanje v isto skupino uvrstita dva ali več tekmovalcev z isto delovno frekvenco, mora frekvenco - kristal zamenjati nižje uvrščeni tekmovalec, to je tisti, ki je v nadaljnje tekmovanje napredoval s slabšim rezultatom. Če tekmovalec iz kateregakoli razloga ne more, ali noče zamenjati kristalov - spremeniti frekvence, ne more nastopiti v tisti vožnji. O zamenjavi kristalov – frekvenc odloča glavni sodnik oz. direktor dirke skupaj z operaterjem transponderjev. Tekmovalec ima za zamenjavo frekvence – kristalov na razpolago 10 min. Vsako spremembo frekvence morajo odobriti glavni sodnik, direktor dirke in operater transponderjev. Zaradi napačno navedenih podatkov o frekvencah se tekmovalca diskvalificira s tekmovanja. Enako velja tudi, če ima tekmovalec zamenjan oddajniški in sprejemniški kristal. Podatki o frekvencah so v času tekmovanja tajni in so dostopni samo direktorju dirke, glavnemu sodniku tekmovanja in operaterju transponderjev. Na DPRS se lahko uporabljajo le frekvence, katerih spisek se nahaja v prilogi. Uporaba frekvenc, ki niso podane v priloženi tabeli je prepovedana. Dovolj se uporaba »spektrum« sistemov, ki delujejo na 2.4GHz.

1.23.Shranjevanje oddajnikov med tekmovanjem:

Pred začetkom tekmovanja in po vsaki končani vožnji morajo tekmovalci izključene oddajnike odložiti na za to določenem prostoru. Ta je lahko na voziščnem odru, pod njim, v vozilu organizatorja dirke, ali pa na kakšnem drugem primernem prostoru. Oddajniki morajo biti v vsakem primeru zavarovani pred vremenskimi vplivi. Oddajniki za posamezne tekmovalne skupine – razrede avto - modele morajo biti med seboj ločeni. Organizator mora označiti, kateri skupini pripada določen prostor. Tekmovalci lahko vključijo svoje oddajnike šele potem, ko je prejšnja skupina končala svojo vožnjo. Vsi ostali oddajniki morajo biti izključeni in shranjeni na svojem prostoru. Direktor dirke in glavni sodnik lahko izjemoma v odmoru med dvema vožnjama dovolita tekmovalcu, ki še ne bo nastopil, da sme vzeti svoj oddajnik in ga vključiti, če gre za kontrolo servomotorjev, akumulatorjev..... O tem odloča direktor dirke in glavni sodnik po svoji presoji. Neupoštavanje tega pravila ima za posledico sankcije, navedene v točki 4.3 tega pravilnika.

1.24.Objava rezultatov:

Rezultate vsake vožnje je potrebno objaviti – izobesiti na za to določen prostor, najkasneje 5 min po končani vožnji.

1.25.Pobiranje avto-modelov ob progi:

Organizator mora na oz. ob progi označiti mesta pobiralcev s številkami. Za pobiranje modelov ob progi skrbijo tisti tekmovalci (ali njihovi mehaniki, pomočniki...) iz skupine, ki je pravkar zaključila svojo vožnjo. Vsakdo se postavi na mesto, ki ima isto številko, kot je startna številka na njegovem avto - modelu. Če je pobiralcev manj kot 8, jih organizator smiselno razporedi ob progi, to je tja, kjer je pričakovati največ izletov. Na začetku tekmovanja, ko vozi prva skupina, pobirajo modele tekmovalci (mehaniki, pomočniki...) skupine, ki bo na vrsti zadnja. Prisotnost pobiralcev je potrebno preveriti pred startom vsake vožnje. Če tekmovalec (njegov mehanik, pomočnik...) ni na svojem mestu, ko je na vrsti za pobiranje, se ga kaznuje po točki 4.3 tega pravilnika. Pobiralci morajo imeti na sebi jopiče z svojimi štartnimi številkami. Organizator lahko priskrbi tudi pobiralce, ki niso tekmovalci.

2.ZAHTEVE PROSTORA IN STEZE

2.1.Vozna površina in trasa steze:

Za cestne avto - modele je to kvaliteten asfalt. Organizator mora pred tekmovanjem temeljito očistiti in pripraviti vozno površino. Na progah ne sme biti lukenj, štrlečih delov, ostrih robov in vogalov, ki bi lahko ovirali ali poškodovali avto - modele.

Trasa steze mora biti predhodno označena (npr. s kredo), da se elemente, ki stezo označujejo in omejujejo, lahko hitro vrne na svoja mesta. Na ta način se steza med tekmovanjem ne bo spreminjala.

Vozna površina za OFF ROAD je lahko zemlja, trava ali mivka (pesek). Zemljo ali mivko je potrebno poškropiti z vodo, da se ne praši.

Na dan pred dirko mora ali tehnični delegat ali kdo od sodnikov preveriti ustreznost proge; v primeru nepravilnosti oziroma neustreznosti ali neskladja z oddanim na kandidaturi lahko od organizatorja ali direktorja dirke zahteva odpravo nepravilnosti, pomanjkljivosti.

2.2.Dimenzije steze:

Širina steze mora biti najmanj 4 m in največ 6 m. Steza mora biti omejena tako, da je ni možno krajšati (»rezati ovinkov«), da modelov ne more zanesti z enega na drugi del steze, in da se modeli ob mejnikih ne morejo poškodovati. Na stezi mora biti vsaj ena ravnina dolžine najmanj 30 m. Dolžina steze je najmanj 150 m (merjeno po sredini steze). Največja razdalja od sredine voziškega odra do najbolj oddaljene točke na stezi je 60 m.

2.3.Startno - ciljna črta:

Mora biti pred uvozom v bokse.

2.4.Prostor za tekmovalce in mehanike:

Mora biti ločen od prostora za gledalce. V tem prostoru se lahko v času tekmovanja zadržujejo samo vozniki, vodje ekip, mehaniki in člani organizatorja tekmovanja.

2.5.Varnost gledalcev:

Organizator mora poskrbeti za varnost gledalcev in jim onemogočiti dostop na progo, v bokse in na prostor (oder) za voznike. Pri tem gre tudi za to, da potek tekmovanja ni oviran. Ogled tekmovanja je na lastno odgovornost, organizator pa mora po ozvočenju opozarjati gledalce na nevarnosti.

2.6.Oder za voznike

Oder mora biti dovolj visok, da omogoča dober pregled nad celotno progo, širok pa najmanj 1.25 m. Oder mora biti zaščiten pred vremenskimi vplivi (sonce, dež ...). Biti mora postavljen tako, da omogoča vsem tekmovalcem - voznikom enak pregled nad stezo, da jih ne motijo nikakršne ovire. Za vsakega tekmovalca mora biti na odru prostora vsaj **0,8 m**, torej mora biti dolg najmanj **10 x 0.8 = 8 m**.

Tekmovalci se na označena mesta na odru postavijo po uvrstitvah iz kvalifikacij.

2.7.Boksi za servisiranje avto - modelov in dolivanje goriva med vožnjo:

Morajo biti s pregrado ločeni od steze. Boksi morajo biti pod voziškim odrom in označeni s števkami od 1 do 10, v dolžini 1 m. Širina uvoza v bokse je najmanj 1 m. Mehaniki, ki dolivajo gorivo in popravljajo modele, ne smejo stati v uvoznem koridorju, tako da omogočajo nemoten vstop in izstop drugim tekmovalcem oz. njihovim modelom. Vstop in izstop iz boksov morata biti postavljena tako, da modeli, ki vozijo v bokse ali iz njih, ne ovirajo ostalih tekmovalcev. Po potrebi lahko voznik tudi zapusti oder, ne sme pa s tem ovirati drugih tekmovalcev. Mehaniki morajo biti v oštevilčenem boksu, na številki, ki pripada modelu, če so boksi oštevilčeni.

3.POTEK TEKMOVANJA, ŠTETJE KROGOV IN POSTOPKI NA TEKMOVANJU

3.1.Trening:

- 3.1.1** Prosti trening za vse voznike mora biti organiziran dan pred začetkom dirke. Da bi vsem tekmovalcem omogočili enako možnost treninga, lahko predstavnik organizatorja določi čas treninga tekmovalcem po skupinah.
Pri prostem treningu vsak tekmovalec pred vklopom svoje RV-naprave preveri, če kdo že uporablja njegovo frekvenco in ob vklopu napiše svoje ime in frekvenco na tablo za objavo frekvenc, ki mora biti v času treninga v neposredni bližini vozniškega odra.
- 3.1.2** Uradni trening: Med tekmovanjem se lahko po odločitvi tehničnega delegata, glavnega sodnika, direktorja dirke, in če dopušča čas, izvede uradni trening z merjenjem časa in startom, kot v kvalifikacijskih vožnjah. Rezultati uradnega treninga na vplivajo na rezultate tekmovanja.
- 3.1.3** V odmorih – med tekmovanjem se trening lahko izvaja izključno z dovoljenjem glavnega sodnika – direktorja dirke, kar velja samo za tisti dirki, na katerih se vozi izključno 1:8 Rally.

3.2.Tehnični pregled:

- 3.2.1** Tehnični pregled vseh modelov se izvede pred pričetkom kvalifikacijskih voženj. Šasije modelov se ob tem pregledu ustrezno označijo.
- 3.2.2** Tekmovalci lahko na eni dirki v enem tekmovalnem razredu uporabljajo samo en avto - model.
- 3.2.3** Pregled avto - modela lahko zahteva glavni sodnik oz. tehnični delegat dirke kadarkoli med dirko po zaključku vožnje.
- 3.2.4** Če sodnik ob pregledu med dirko (po končani vožnji) ugotovi, da avto - model ne ustreza predpisom, se tekmovalca diskvalificira v vožnji, v kateri je bila storjena in ugotovljena napaka.
- 3.2.5** Pregled avto - modela se lahko opravi tudi na pritožbo ostalih tekmovalcev, postopek pa je opisan v točki 4.2 tega pravilnika.
- 3.2.6** Gorivo (količina nitrometana) se preverja po končanih vožnjah, na pritožbo tekmovalcev ali na zahtevo tehničnega delegata oz. glavnega sodnika, v kolikor je merilna priprava (nitromax 16 in 25) na voljo.
- 3.2.7** Tehnični pregled vseh finalistov je po končani vožnji obvezen.

3.3.Zastave:

- 3.3.1** Na tekmovanju se uporablja naslednje zastave: startno zastavo (državno ali klubsko), modro in črno zastavo. Fizično se uporablja samo startno zastavo. Ostali dve tehnični delegat, glavni sodnik ali direktor dirke samo ustno navede po ozvočenju, kadar je to potrebno.
- 3.3.2** Modro zastavo se uporablja takrat, ko počasnejši tekmovalec ovira hitrejši in jih mora spustiti mimo. V tem primeru glavni sodnik – direktor dirke (ali na njegovo zahtevo kdo drugi, ki ima za to pooblastila) po ozvočenju objavi: »avto številka ... modra zastava!«, ali pa kar »avto številka ... umakni se hitrejšim!«, kar je enakovredno modri zastavi. Tekmovalec mora opozorilo upoštevati takoj.

- 3.3.3** Črno zastavo se uporablja za zaustavljanje – izločanje avto-modelov iz dirke. Glavni sodnik ali direktor dirke (ali pa njegov pooblaščenec) po ozvočenju objavi: »avto številka ... črna zastava!«, ali pa kar »avto številka ... v bokse!«. To pomeni, da mora tekmovalec svoj avto-model zapeljati v bokse takoj v naslednjem krogu in počakati na navodila. Če se voznik ne odzove na »črno zastavo« po dveh prevoženih krogih, se ga diskvalificira v tekoči vožnji.

Vzroki za »črno zastavo: zaradi neupoštevanja navodil in opozoril (glej točko 4.3 tega pravilnika) in zaradi okvare avto-modela, odpadle karoserije ali kakšnega drugega dela, odpadlega transponderja, poškodovanega oz. odpadlega izpušnega lonca, če na avto-modelu ni startne številke...

3.4.Merjenje časa in štetje krogov:

- 3.4.1** Za štetje krogov in merjenje časov se uporablja računalniški sistem s transponderji. Organizator mora zagotoviti vsaj dva kompleta navadnih transponderjev ali en komplet navadnih in drugi set, ki je lahko nepopoln in sistem ki podpira osebne transponderje.
- 3.4.2** Organizator mora poučiti tekmovalce o pravilni montaži transponderjev na avto - modele.
- 3.4.3** V primeru izgube transponderja med vožnjo sistem tekmovalcu seveda preneha šteti kroge, dokler ga ponovno ne pritrdi. V takšnem primeru se tekmovalca opozori s »črno zastavo«.
- 3.4.4** V primeru odpovedi računalniškega sistema med dirko se lahko za nadaljevanje uporabi ročno štetje krogov in merjenje časa. V tem primeru mora organizator imeti na razpolago dovolj ljudi, saj smeta imeti največ dva (2) avto - modela na stezi svojega »totalizatorja« – to je števca krogov, idealno pa je, če ima vsak svojega

3.5.Tekmovalne skupine:

Po končanih prijavah organizator razvrsti tekmovalce po razredih avto - modelov in frekvencah RV - naprav v tekmovalne skupine za kvalifikacijske vožnje. V posamezni skupini mora biti razlika dovoljenih frekvenc RV - naprav tekmovalcev najmanj 10 kHz! To velja tudi kasneje v predfinalnih skupinah in finalu! Iz urnika tekmovanja mora biti razvidno, kdaj bo start posamezne skupine. Število tekmovalcev v skupini je najmanj 3 (tri) in največ 10 (deset).

3.6.Naprave za radijsko vodenje:

V primeru motenj mora tekmovalec spremeniti frekvenco – zamenjati oba kristala. Njegova nova frekvenca bo morala tudi sedaj ustrezati razliki 10 kHz, kar bo lahko izvedel pri operaterju transponderjev. Tekmovalec (in mehanik, pomočnik.....) ima za zamenjavo kristalov na razpolago 10 minut (glej točko 1.20).

V primeru, da je vzrok motenj neko drugo nepravilno delovanje RV - naprave (akumulatorji, vlaga v sprejemniku,.....) lahko tekmovalec zahteva 10 minut za odpravo napake (samo v finalnih vožnjah). Če v tem času ne more odpraviti napake, seveda ne more nastopiti. Glavni sodnik, tehnični delegat, ali direktor dirke lahko tekmovalcu tudi prepovedo vožnjo na tekmovanju, če ugotovijo, da njegova RV - naprava ne deluje pravilno in moti ostale avto - modele.

3.7.Odmor za malico – kosilo:

Po končanih kvalifikacijskih vožnjah mora biti vsaj 30 - minutni odmor za malico. V tem času ne sme biti na progi nobenega avtomobila – nihče ne sme trenirati, niti ne smejo tekmovalci v boskih ali na pisti prižigati motorjev na avtih. Najkasneje 5 minut pred startom prve predfinalne vožnje morajo biti oddani vsi oddajniki, razen oddajnikov skupine, ki tekmuje v tej vožnji. V primeru, da se pričakuje poslabšanje vremena, se lahko odmor prestavi ali skrajša, o čemer odločajo tehnični delegat, glavni sodnik, direktor dirke in predstavniki tekmovalcev. Organizator mora ob razpisu prireditve (tekme) podati izjavo o nudenju malice. Malica ni obveza organizatorja.

3.8. Prezem in oddaja oddajnikov:

Tekmovalci morajo najkasneje 20 minut po končanih prijavah oddati oddajnike. Lahko prevzamejo oddajnike 5 minut pred vožnjo, v kateri nastopajo. Takoj po končani vožnji morajo izključene oddajnike vrniti na prostor, ki je za to določen. Tekmovalci lahko oddajo tudi samo oddajni (VF) modul RV - naprave. Tekmovalec lahko v odmoru prevzame oddajnik za potrebe morebitnih popravil vendar le po predhodni odobritvi s strani sodnika.

Imetniki "spektrum" sistemov imajo po predhodnem obvestilu glavnega sodnika svoje komande lahko pri sebi v boksih.

3.9. Prezem in oddaja transponderjev:

Tekmovalci lahko prevzamejo transponderje takoj po končani vožnji predhodne skupine, tekmovalci prve kvalifikacijske skupine pa 5 minut pred startom. Tekmovalec mora takoj po končani vožnji vrniti transponder operaterju, oz. ga položiti v ustrezno ležišče polnilnika. Tekmovalca, ki ne vrne transponderja, se enkrat opozori po ozvočenju. Če do začetka naslednje vožnje transponderja ne vrne, se ga v tisti vožnji diskvalificira. Zgoraj v 3.9 navedeno v primeru uporabe osebnih transponderjev ne velja!

3.10. Startni postopek:

Tekmovalci morajo biti o startu obveščeni: 5 minut (bruto) pred startom (ko je prejšnja vožnja končana), 3 minute, 1 minuto in 30 sekund pred startom. Po zadnjem pozivu morajo avto - modele zapeljati na startna mesta, kjer čakajo na starterjev znak za start. Ta je v kvalifikacijskih vožnjah drugačen kot v predfinalnih in finalnih vožnjah. Tekmovalci, ki niso pravočasno na startnih mestih, morajo v vsakem primeru startati iz boksov, vendar šele potem, ko so ostali že startali.

- Startni postopek v kvalifikacijskih vožnjah:

a) NITRO: V kvalifikacijskih vožnjah startajo tekmovalci posamično, na znak starterja, iz boksov pod odrom. Starter da vsakemu tekmovalcu posamično z zastavo znak za start. Avtomatski sistem štetja prevoženih krogov (transponderji) začne šteti kroge in meriti čas vsakemu avto-modelu ločeno v trenutku, ko avto prvič prevozi startno-ciljno črto.

Vrstni red startov je: V prvi kvalifikacijski vožnji 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, v drugi 6, 7, 8, 9, 10, 1, 2, 3, 4, 5, v tretji pa 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Če je tekmovalcev v skupini manj kot 10, se jih »razdeli« na dva približno enaka dela (npr. 1,2,3,4 / 5,6,7,8). Kategorija 1:5 ima v kvalifikacijah leteči štart.

a) ELEKTRO: Startna procedura je naslednja:

Tekmovalci se razporedijo vzporedno, vsaj 2 metra za transpondersko zanko tako, da jo vsak tekmovalec prečka takoj po startu.

Časomerilec tekmovalce obvesti, ko je do štarta še 1 minuta in ko je do štarta še 30 sekund.

Sodnik dirke preveri, če so tekmovalci in pobiralci pripravljeni.

Ob morebitnih težavah se lahko štart s soglasjem tekmovalcev odloži, vendar največ za 1 minuto.

Ko so tekmovalci in pobiralci pripravljeni, časomerilec po ozvočenju poda dovoljenje za štart posameznim številkam modelov tako, da najprej ponovi štartni vrstni red (zaporedje števil modelov, po katerem bodo startali z 1 - 2 sekundnimi razmiki), nato pa vsakemu posebej z izklicom njegove štartne številke da znak za štart.

- **Startni postopek v predfinalnih in finalnih vožnjah:** Tekmovalci startajo istočasno iz startnih prostorov, ki so označeni na progi. Startni prostori so lahko vrste »Le Mans« (oddaljenost med njimi 2m), ali pa »Formula 1«.

Postopek starta v finalnih in predfinalnih vožnjah je sledeč: po pozivu »60 sekund do štarta« morajo tekmovalci svoje avto-modele zapeljati v svoje startne prostore.

Najkasneje do obvestila "30 sekund do štarta" morajo vsi tekmovalci biti na svojih štartnih mestih.

Tekmovalec, ki do obvestila "30 sekund do štarta" ni na svojem startnem mestu mora startati iz boksov.

Vsak tekmovalec ima številko startnega prostora enako startni številki avto - modela in transponderja, ta pa odgovarja uvrstitvi iz kvalifikacijskih voženj oz. predfinalnih voženj. 10 sekund pred startom prične operater (časomerilec) odštevati od 10 proti 1 in starter ima pri tem startno zastavo dvignjeno. Na »3« starter spusti zastavo, istočasno pa mehaniki položijo modele na tla v svoje startne prostore, jih izpustijo in se odmaknejo. Takoj nato odda operater (časomerilec) zvočni signal, kar pomeni »start«, in dirka se je začela.

3.11.Odlog starta:

Dokler starter ne objavi "30 sekund do štarta", lahko katerikoli polfinalist in finalist zahteva odlog starta za 10 minut, da popravi svoj model. *Odlog starta se lahko odobri pred polfinalno in finalno vožnjo samo enkrat.*

- Če je vzrok za zahtevo po odlogu starta v težavah zaradi frekvenc ali RV – naprav, je steza zaprta za vse tekmovalce.
- Če je vzrok za zahtevo po odlogu mehanska težava ali popravilo, ostane steza odprta.

Vsak tekmovalec, ki je zahteval odlog starta, mora nato startati na koncu startnih mest, to je z (namišljenega) 11. mesta. Če pa na start zamudi, mora vselej startati iz boksov.

3.12.Konec vožnje:

Vožnja se konča z zvočnim signalom ali opozorilom. Vsi tekmovalci morajo dokončati krog (prepeljati ciljno črto), če seveda prej niso končali vožnje zaradi okvare.

3.13.Rezultat posamezne vožnje:

Je sestavljen iz števila prevoženih krogov in časa, v katerem je tekmovalec zadnjič prevozil startno – ciljno črto. V primeru, da je tekmovalec odstopil pred koncem vožnje, velja rezultat, ko je zadnjič prevozil startno - ciljno črto.

3.14.Sprememba – poslabšanje vremena med tekmovanjem:

- V kolikor pride do poslabšanja vremena (dež in podobno) med kvalifikacijsko vožnjo, se jo izpelje do konca, če je to mogoče. Sicer se vožnjo prekine, da se avto - modele pripravi za vožnjo v dežju. Predvsem to velja za elemente elektrike in elektronike. Nato se start prekinjene vožnje ponovi in se jo izpelje do konca, če vreme to dopušča.
- Če med predfinalnimi vožnjami poslabšanje vremena onemogoča nadaljevanje vožnje, sta na razpolago dve možnosti.
 - Če se to zgodi v prvi polovici dirke, se le - to prekine, start ponovi in izpelje do konca (če vreme to dopušča).
 - Če se to zgodi v drugi polovici vožnje, se jo enostavno prekine in zaključi. Veljajo rezultati – uvrstitve, kot so bili ob prekinitvi vožnje. Merodajen je čas vodilnega tekmovalca.
- V kolikor pride do poslabšanja vremena med finalno vožnjo in nadaljevanje ni več mogoče, so možne tri variante.
 - Če se to zgodi v prvi tretjini (1/3) finalne vožnje, se jo prekine, pripravi avto-modele za vožnjo v dežju in start ponovi (če vreme to dopušča).
 - Če se to zgodi med prvo (1/3) in drugo tretjino (2/3) finalne vožnje, se jo prekine in zaključi. Veljajo rezultati, kakršni so bili ob prekinitvi vožnje. Merodajen je čas vodilnega tekmovalca. Tekmovalci prejmejo za svojo uvrstitev polovico (1/2) točk za DPRS.
 - Če se to zgodi po dveh tretjinah (2/3) finalne vožnje, se jo prekine in zaključi. Veljajo rezultati, kakršni so bili ob prekinitvi vožnje. Merodajen je čas vodilnega tekmovalca. V tem primeru tekmovalci prejmejo za svojo uvrstitev celotno število točk za DPRS.

O kakršnikoli prekinitvi dirke zaradi poslabšanja vremena odločajo tehnični delegat, glavni sodnik in direktor dirke.

3.15.Kvalifikacijske vožnje:

Vsaka tekmovalna skupina vseh tekmovalnih razredov odpelje 3 (tri) kvalifikacijske vožnje, ki trajajo 5 minut. Med posameznimi vožnjami mora biti vsaj 5 minut premora. V primeru negotovega vremena se lahko vodstvo dirke odloči za samo dve (2) kvalifikacijski vožnji. Za rezultat iz kvalifikacij se upošteva samo tekmovalčeva najboljša kvalifikacijska vožnja. Če je tekmovalcev v posameznem razredu avto - modelov samo za eno skupino (10 ali manj), se seveda vsi uvrstijo neposredno v finale in o štartnih mestih odločajo rezultati iz kvalifikacij. Glavni sodnik se lahko odloči, da se v takem primeru izpelje samo dve kvalifikacijski vožnji.

3.16. Uvrstitev v predfinalne in finalno vožnjo

velja za kategorije 1:10 200mm TC, 1:8 CESTNI, 1:8 OFF-ROAD, 1:6 OFF-ROAD, 1:8 Rally in 1:5 GT/TC:

Glede na rezultat iz kvalifikacij se tekmovalci vsakega razreda avto - modelov uvrstijo v predfinalne oz. finalno vožnjo na sledeči način:

- Najboljši štirje (1., 2., 3., 4.) iz kvalifikacijskih voženj se uvrstijo neposredno v finale.
- Tekmovalci na mestih 5 – 18 se uvrstijo neposredno v polfinale, tekmovalci na mestih 19 – 32 neposredno v četrtfinale, tekmovalci na mestih 33 – 46 neposredno v 1/8 finala itd. Sistem napredovanj prikazuje spodaj navedena tabela.
Za vsako predfinalno vožnjo se normalno formira dve tekmovalni skupini – glede na število tekmovalcev.

Tekmovalec lahko nastopi v predfinalni oz. finalni vožnji le v primeru, ko je uradno in dejansko startal vsaj v eni kvalifikacijski vožnji! To velja za vsako - kategorijo razred avto - modelov ločeno!

Vrstni red tekmovalcev v predhodnih vožnjah pomeni tudi njihova štartna mesta v nadaljnjih vožnjah.

Način uvrstitve v nadaljnje tekmovanje:

FINALE		Trajanje finala
1.	1. Iz kvalifikacij	1:8 Rally - 30 min 1:8 OFF ROAD – 30min 1:8 Cestni– 30 min 1:10 200TC - 30 min 1:5 GT/TC – 30 min 1:6 Off Road 30min
2.	2. Iz kvalifikacij	
3.	3. Iz kvalifikacij	
4.	4. Iz kvalifikacij	
5.	1. Iz polfinala A	
6.	1. Iz polfinala B	
7.	2. Iz polfinala A	
8.	2. Iz polfinala B	
9.	3. Iz polfinala A	
10.	3. Iz polfinala B	
POLFINALE »A«		POLFINALE »B«
5. Iz kvalifikacij	6. Iz kvalifikacij	1:8 Rally - 15 min 1:8 OFF ROAD – 15min 1:8 Cestni– 15min 1:10 200TC - 15min 1:5 GT/TC – 15min 1:6 Off Road 15min
7. Iz kvalifikacij	8. Iz kvalifikacij	
9. Iz kvalifikacij	10. Iz kvalifikacij	
11. Iz kvalifikacij	12. Iz kvalifikacij	
13. Iz kvalifikacij	14. Iz kvalifikacij	
15. Iz kvalifikacij	16. Iz kvalifikacij	
17. Iz kvalifikacij	18. Iz kvalifikacij	
1. Iz četrtfinala A	1. Iz četrtfinala B	
2. Iz četrtfinala A	2. Iz četrtfinala B	
3. Iz četrtfinala A	3. Iz četrtfinala B	
ČETRTRFINALE »A«		ČETRTRFINALE »B«
19. Iz kvalifikacij	20. Iz kvalifikacij	1:8 Rally - 10 min 1:8 OFF ROAD – 10 min 1:8 Cestni – 10 min 1:10 200 TC - 10 min 1:5 GT/TC – 10 min 1:6 Off Road 10 min
21. Iz kvalifikacij	22. Iz kvalifikacij	
23. Iz kvalifikacij	24. Iz kvalifikacij	
25. Iz kvalifikacij	26. Iz kvalifikacij	
27. Iz kvalifikacij	28. Iz kvalifikacij	
29. Iz kvalifikacij	30. Iz kvalifikacij	
31. Iz kvalifikacij	32. Iz kvalifikacij	
1. Iz 1/8 finala A	1. Iz 1/8 finala B	
2. Iz 1/8 finala A	2. Iz 1/8 finala B	
3. Iz 1/8 finala A	3. Iz 1/8 finala B	

Trajanje pred - finalnih in finalnih voženj ter število kvalifikacijskih voženj se lahko na predlog oz. upravičeno zahtevo tehničnega delegata, direktorja dirke in predstavnikov društev ter na podlagi dogovora med njimi, skrajša oz. zmanjša.

3.17.Uvrstitev v nadaljnje tekmovanje pri mejnih številih tekmovalcev v posamezni kategoriji:

- 3.17.1.** Če je vseh tekmovalcev največ 10: Vsi tekmovalci se po kvalifikacijah uvrstijo neposredno v finale, brez predfinalnih voženj. Startna mesta se določi po uvrstitvah v kvalifikacijah.
- 3.17.2.** Če je vseh tekmovalcev največ 14: Tekmovalce, ki se po kvalifikacijah uvrstijo na mesta od 5 do 14 (vseh teh je 10), se lahko da v eno (1) samo polfinalno skupino. V finale se uvrsti prvih šest (6) uvrščenih iz te polfinalne vožnje
Lahko pa se formira obe polfinalni skupini A in B po tabeli v točki 3.16. in tudi napredovanje v finale poteka po tej tabeli.
- 3.17.3.** Če je vseh tekmovalcev največ 28: Tekmovalce, ki se po kvalifikacijah uvrstijo na mesta od 19 do 28 (vseh teh je 10), se lahko da v eno (1) samo četrtfinalno skupino. V polfinale A se uvrstijo 1., 3., in 5. iz tega četrtfinala, v polfinale B pa 2., 4., in 6. iz tega četrtfinala.
Lahko pa se formira obe četrtfinalni skupini A in B po tabeli v točki 3.16 in tudi napredovanje v polfinale poteka po tej tabeli

Na zgoraj opisani način se tekmovalce razvršča v predfinalne skupine tudi pri ostalih mejnih številih.

4.PRITOŽBE IN KAZENSKI UKREPI

4.1.Če društvo napovedane dirke ne izpelje:

Je v naslednji tekmovalni sezoni suspendirano nima pravice glasovati in ne more organizirati dirk za DPRS.

4.2.Pritožbe:

Vsak tekmovalec ima pravico do pritožbe. Vzrok za pritožbo je lahko kakršnokoli dejanje, ki je v nasprotju s tem pravilnikom, in ga je storil organizator ali pa sotekmovalec. Tekmovalec se mora pritožiti vodstvu oz. organizatorju tekmovanja pisno in navesti točko iz tega pravilnika, po kateri utemeljuje vzrok za pritožbo. Pritoži se lahko najkasneje 10 minut po končani vožnji, v kateri je vzrok za pritožbo nastal. Ob pritožbi mora tekmovalec, ki je pritožbo vložil, plačati organizatorju tekmovanja kavcijo v znesku 20 EUR. Le - to se mu v primeru pozitivne rešitve pritožbe vrne, v nasprotnem pa pripada kavcija društvu, ki je dirko organiziralo.

4.3.Prekrški tekmovalcev in mehanikov ter kazenski ukrepi:

Kazenski ukrepi so lahko:

- a) STOP&GO kazen,
- b) kazen 5 sekund čakanja v boskih
- c) en kazenski - odšteti prevoženi krog
- d) diskvalifikacija v tekoči vožnji
- e) diskvalifikacija do konca tekmovanja

Kazni se dodelijo in izvedejo brez predhodnih opominov ali opozoril.

4.3.1.Prekrški, zaradi katerih je tekmovalec kaznovan:

- zaletavanje v druge avto - modele
- izrivanje drugih avto - modelov s steze
- neprevidno vračanje na stezo – na splošno in iz boksov
- krajšanje proge (sekanje ovinkov) pri vračanju na stezo
- oviranje hitrejših tekmovalcev in neupoštevanje »modre zastave«
- če mehanik v boksih ali na stezi ovira ostale voznike in mehanike
- servisiranje in popravljanje avto - modelov ter dolivanje goriva izven boksov
- nešportno, neprimerno in za ostale sodelujoče moteče obnašanje voznika ali mehanika (nagibanje čez ograjo vozniškega odra, vpitje, preklinjanje, zmerjanje,...)

4.3.2.Sankcije STOP&GO, ali en (1) odšteti prevoženi krog se brez možnosti opomina dodelijo za:

- napačen ali prehiter start
- namerno oviranje hitrejših tekmovalcev oz. njihovih avto - modelov
- namerno zaletavanje v druge avto - modele
- namerno izrivanje drugih avto - modelov s proge (steze)
- namerno krajšanje steze

4.3.3.Prekrški, za katere se tekmovalcu izreče diskvalifikacijo v tekoči vožnji:

- neupoštevanje opozoril in navodil (4.3.1) vodstva dirke - tudi po drugem pozivu
- neupoštevanje opozorila »črna zastava« ali »avto - model številka ... v bokse«
- napačna pritrditev transponderja
- kršenje tehničnih pravil glede avto - modelov, motorjev, izpuhov, karoserij, goriva..., kar se ugotovi pri tehničnem pregledu
- odsotnost tekmovalca (mekanika...) pri pobiranju ostalih avto - modelov, kadar je na vrsti

4.3.4.Prekrški, zaradi katerih je tekmovalec diskvalificiran s celotnega tekomvanja:

- tekmovalec ne odda oddajnika pred startom naslednje skupine
- tekmovalec ne izključi oddajnika, potem ko ga je po končani vožnji sicer oddal
- napačna navedba podatkov o frekvencah (in drugih) ob prijavi
- sprememba frekvenca RV naprave brez vednosti vodstva tekomvanja
- zamenjana sprejemniški in oddajniški kristal v RV - napravi
- poškodba transponderja zaradi napačne pritrditve
- nešportno, neprimerno in za ostale sodelujoče moteče obnašanje voznika ali mehanika (nagibanje čez ograjo voznškega odra, vpitje, preklinjanje, zmerjanje,...)

4.4.Postopeki izvajanja kazni čakanja v boksih ali STOP&GO:

Tekmovalec mora najkasneje v drugem krogu svoj avto - model zapeljati v bokse in ga ustaviti (pred izhodom na stezo) pri starterju, ki ima startno zastavo spuščeno. Po preteku kazni starter dvigne zastavo in tekmovalec lahko ponovno zapelje svoj model na stezo, pri čemer pa ne sme ovirati ostalih, ki so na stezi. Med prestajanjem kazni ni dovoljeno dolivanje goriva ali kakršenkoli drugi poseg na avto-modelu. Če med prestajanjem kazni mehanik dolije gorivo ali opravo poseg, se tekmovalcu odšteje en krog tekoče vožnje.

Če se tekmovalcu izreče kazen »5 sekund« v zadnjem krogu vožnje, pa je ta ne upošteva, se mu odšteje en (1) krog od skupnega števila prevoženih krogov v tisti vožnji.

5.NAGRADE NA DIRKAH ZA DPRS IN KONČNI REZULTATI

5.1.Razglasitev končnih rezultatov:

Kraj in čas uradne razglasitve končnih rezultatov DPRS in podelitve nagrad se določi na sestanku pred tekmovalno sezono. Deset dni po zadnji dirki DPRS tekmovalna komisija uradno potrdi rezultate dirk za DPRS in jih pošlje klubom. Nagrade za posamezne tekmovalce so pokali.

5.2.Urejanje uradnih rezultatov:

Uradne rezultate vsake dirke za DPRS pošlje TEHNIČNI DELEGAT najkasneje 1 dan po končanem tekmovanju ZAMS-u oziroma za to določeni osebi ali društvu. Ta jih potrdi in nato pošlje vsem sodelujočim društvom v DPRS.

Rezultati morajo vključevati tudi trenutni vrstni red v točkovanju tekmovalcev za državno prvenstvo po posameznih razredih avto - modelov.

5.3.Nagrade na dirkah za DPRS:

Nagrade za prve tri uvrščene na dirkah za DPRS so:

- pokali za tekmovalce, ki so imetniki licenc,
- medalje za tekmovalce, ki nimajo licence.

DPRS ima prioriteto pri vrstnem redu podeljevanja pokalov.

5.4.Udeležba na mednarodnih tekmovanjih (EFRA):

Splošno

Tekmovalec se lahko udeleži tekmovanj pod okriljem mednarodne organizacije EFRA, ki prireja svetovna in evropska prvenstva ter GP (grand prix) tekmovanja.

Tekmovalec, ki se želi v prihodnjem letu udeležiti dirke, mora to najkasneje do 20.10. tekočega leta to sporočiti ZAMS-u na e-pošto portal.danilo@siol.net, nakar mu ZAMS pošlje račun za akontacijo v višini 40 EUR. Razliko tekmovalca plača najkasneje do datuma, ki ga določi ZAMS, vendar najkasneje do 7 dni pred plačilom Zvezi EFRA. Po tem datumom prijava ni več možna!

Izbira tekmovalcev med več kandidati

Če EFRA tekmovalcem (kandidatom) ne more ponuditi dovolj prostih mest za kategorijo, v kateri bi želeli nastopiti, pride med kandidati do selekcije (izbora). Selekcija tekmovalcev se vrši na način:

- Izbira se le tekmovalce iz najmočnejše kategorije (če ima katera kategorija več podkategorij)
- Prioritetno se tekmovalce izbira po dosežku prejšnje sezone DPRS (končna uvrstitev tekmovalcev), k izbiri tekmovalca pa lahko pripomorejo rezultati mednarodnih tekmovanj in rang tekmovalca (aktivnost tekmovalca skozi več sezon poprej).
- Če v prejšnjem letu za kategorijo ni bilo razpisanega ali izvedenega državnega prvenstva, se lahko kandidate določi po rezultatih sezone, ki je bila nazadnje izpeljana.

Predizbor tekmovalcev opravi ZAMS v sodelovanju s predstavniki klubov na skupnem sestanku pred sezono. Vsem prijavljenim kandidatom se pošlje sklep o izbiri tekmovalcev. Če na izbor v 3 dneh po objavi ni dodatnih ugovorov, se izbrane kandidate potrdi. Če se kateri od kandidatov z izborom ne strinja, mora o tem obvestiti ZAMS. Če ZAMS presodi, da je ugovor kandidata upravičen ali da je pri izbiri prišlo do napake, se skliče izredni sestanek, na katerem se dogovorijo o morebitni spremembi..

V splošnem morajo ZAMS in ostali odgovorni (tudi če selekcija ni potrebna) upoštevati, da bo tekmovanje odobreno le tistim kandidatom, za katere se lahko jamči, da se bodo na tekmovanju vedli dostojno in izkazali primerno modelarsko (tekmovalno) znanje. Za mednarodna tekmovanja ni primerno izbrati npr. tekmovalca začetnika, katerega tekmovalno znanje je lahko pomanjkljivo. Odgovorni morajo preveriti, ali je kandidat dobro uvrstitev v DPRS resnično dosegel s svojim modelarskim znanjem, ali pa je le-ta morda rezultat nizke udeležbe v kategoriji, in podobno. S tem je s strani slovenske organizacije EFRI zajamčeno, da se bo mednarodnega tekmovanja udeležil tekmovalec s primernim modelarskim znanjem in bo na njem dostojno zastopal ZAMS.

PRILOGA 1: Dovoljene frekvence za radijsko vodene modele V REPUBLIKI SLOVENIJI

(ZA AVTO-MODELARJE OBVEZNO OD VKLJUČNO 01.01.2003 DALJE)

Frekvenca	Številka kanala	opomba
26,995 MHz	4	Za vse vrste modelov
27,025 MHz	7	Za vse vrste modelov
27,045 MHz	9	Za vse vrste modelov
27,075 MHz	12	Za vse vrste modelov
27,095 MHz	14	Za vse vrste modelov
27,125 MHz	17	Za vse vrste modelov
27,145 MHz	19	Za vse vrste modelov
27,195 MHz	24	Za vse vrste modelov
27,255 MHz	30	Za vse vrste modelov
35.010 MHz	61	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.020 MHz	62	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.030 MHz	63	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.040 MHz	64	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.050 MHz	65	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.060 MHz	66	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.070 MHz	67	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.080 MHz	68	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.090 MHz	69	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.100 MHz	70	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.110 MHz	71	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.120 MHz	72	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.130 MHz	73	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.140 MHz	74	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.150 MHz	75	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.160 MHz	76	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.170 MHz	77	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.180 MHz	78	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.190 MHz	79	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.200 MHz	80	SAMO ZA LETEČE MODELE!
40.665 MHz	50	Za vse vrste modelov
40.675 MHz	51	Za vse vrste modelov
40.685 MHz	52	Za vse vrste modelov
40.695 MHz	53	Za vse vrste modelov
40.715 MHz	54	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.725 MHz	55	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.735 MHz	56	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.765 MHz	57	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.775 MHz	58	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.785 MHz	59	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.815 MHz	81	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.825 MHz	82	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.835 MHz	83	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.865 MHz	84	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.875 MHz	85	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.885 MHz	86	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.915 MHz	87	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.925 MHz	88	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.935 MHz	89	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.965 MHz	90	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.975 MHz	91	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.985 MHz	92	SAMO ZA NELETEČE MODELE

Dovoljena je uporaba "spektrum" sistemov delujočih na 2,4GHz.

PRILOGA 2: Tehnični pravilnik kategorije ELEKTRO 1:10 TOURING:

• OBLIKA: model mora imeti obliko pravega cestnega avtomobila, izdelan mora biti v merilu 1:10
• POGON: pogon na dve ali štiri kolesa, prek jermenov ali kardanske gredi
• MOTOR: vsi motorji
• AKUMULATORJI: Ni-Cd, Ni-Mh, Li-po, Li-Ion, ki se jih ne menja v istem teku. Število akumulatorjev ni omejeno.
• DIMENZIJE: • širina šasije: min. 180/ max. 190mm • medosna razdalja: min. 230mm/max. 270mm; • širina karoserije: min. 190/ max. 200mm • dolžina modela s karoserijo in spojlerjem je max. 460mm • vrh karoserije (streha) mora biti od tal odmaknjen min. 115mm, ko je model pripravljen za vožnjo • stranska krilca na zadnjem spojlerju so lahko max. dimenzij 25x40mm • previs krilca zadaj je max. 10mm • spojler na modelu ne sme biti širši od karoserije, najvišja točka spojlerja ne sme segati nad linijo karoserije (115mm)
• KAROSERIJA: dovoljena je uporaba replik karoserij pravih »tournih« avtomobilov (Touring Car –Sedan), 2 in 4 vratne verzije, s kakršnimi se tekmuje v »International 2-litre Touring series«, ostale oblike karoserij (GT in sport cars) niso dovoljene. Minimalna dolžina karoserije je 4200mm. Karoserija mora biti narejena iz fleksibilnega materiala in pravilno pobarvana. Deli karoserije kot so sprednje in zadnje luči ter zajemalci zraka morajo biti kontrastno nakazani. Karoserija ne sme biti izrezana nad linijo zadnjega odbijača. Vsa okna morajo biti prozorna ali delno zatemnjena. V karoseriji so dovoljene odprtine za anteno in namestitvev transponderja, ostale odprtine niso dovoljene (odprta okna, itd.)
• AERODINAMIČNI DODATKI: Na zadnjem delu karoserije (namišljenem pokrovu prtljažnika) je lahko nameščeno eno krilo oz. spojler. Krilo mora biti iz fleksibilnega materiala in pobarvano. Krilo ne sme biti pritrjeno z vezico. Pritrditev spojlerja mora biti izvršena z fiksno vezjo, ki ne omogoča elastičnega vpetja spojlerja. Stranska krilca na spojlerju so lahko nameščena, v predpisanih merah in ne smejo segati nad linijo strehe karoserije. Previs krilca je lahko max. 10mm od najsrajnejše točke pokrova prtljažnika.
• ODBIJAČ: Sprednji odbijač se mora z notranje strani čimbolje prilegati karoseriji in mora biti skonstruiran tako, da ne poškoduje drugih modelov, tekmovalcev ali gledalcev. Sestava odbijača je pena ali guma ali drug elastičen material.
• MASA MODELA: minimalno 1500g, z osebnim transponderjem je najmanjša dovoljena masa 1523g
• DODATKI: model ne sme imeti viskozne (visco) sklopke, ABS sistemov zaviranja ali dveh prestavnih razmerij (menjalnika); dovoljena je uporaba dodatkov za mehčanje, čiščenje in gretje gum
• SERVOMOTORJI: dovoljena sta največ 2 servomehanizma – 1 za obračanje prednjih koles, 1 za upravljanje (eventuelno uporabljenega) mehanskega regulatorja
• GUME in PLATIŠČA: profil in sestava gume nista omejena (pena ali guma), • širina platišča max. 26mm, min 18mm • premer kolesa brez gume max. 50mm • pritrditev kolesa na model je mora biti izvršena z matico ali vijakom. Ostali načini pritrdjevanja koles niso dovoljeni.
• ŠTEVILKE: model mora imeti številko na sprednjem delu (pokrovu motorja ali vetrobranskem steklu) in na levem oz. desnem boku, kar je določeno s strani organizatorja
• ANTENA: antena mora biti fleksibilna, kovine, karbon in ostali materiali so prepovedani

Model ne sme voziti vzvratno (sledi takojšnja diskvalifikacija).

Kvalifikacijske in finalne vožnje trajajo 5 min.

Rezultat za posamezno vožnjo šteje uvrščeno mesto in čas v katerem je tekmovalec končal zadnji krog.

PRILOGA 3: Tehnični pravilnik kategorije 1:10 200mm TC

IME RAZREDA: Ime razreda je "1:10 200mm TOURING CAR". Dovoljen je pogon na 2 ali 4 kolesa (2WD ali 4WD). Dovoljena je samo ena zavora, ki deluje na vsa gnana kolesa.
MENJALNIK: Dovoljen je menjalnik z maksimalno dvema prestavama.
VARNOSTNI DODATKI: Vsi avtomobili morajo biti opremljeni s sklopko in zavoro, ki mora biti sposobna zadržati avto medtem ko motor deluje.
OMEJITVE MOTORJA: Maksimalna delovna prostornina motorja je lahko 2.11ccm. Motorji morajo biti dvotaktni in zračno hlajeni. Število kanalov motorja ni omejeno. Ni dovoljeno prisilno polnjenje motorja z zrakom ali naprave za časovno odvisno delovanje! Delovanje motorja mora biti pogojeno z žarilno svečko. Bat in srajčka ne smeta imeti dodatnih izvrtin. Maksimalni premer v uplinjaču je lahko 5.50mm. Dovoljene so klasične in "turbo" žarilne svečke.
PROSTORNINA MOTORJA: Največja delovna prostornina - .12 (2.11 cc).
PREDELAVE: Dovoljeni so posegi in preureditve (TUNING) motorja in sicer do te mere, da motor ustreza pogojem pri omejitvah in prostornini motorja.
IZPUH: Obvezna je uporaba dvoprekatnega izpuha, ki mora ustrezati naslednjim dimenzijam: Maksimalni premer izpušne cevke je lahko 5.2mm (*) Izpušna cevka mora biti dolžine vsaj 10.0mm. (merjeno od lonca) Izhodna cevka mora biti usmerjena vodoravno ali navzdol. (*) Vključuje toleranco proizvajalca! Uporaba INS box (zmanjševanje sesalnega šuma na vplinjaču) ni obvezna. Največja dovoljena glasnost delujočega modela je 82dB(A).
TEŽA MODELA: Minimalna teža brez goriva in transponderja: 1700 gramov; 1715 gramov z vgrajenim lastnim transponderjem.
REZERVOAR: Kapaciteta rezervoarja 75.0ccm vključno s cevkami, filtri,....
OBLIKE KAROSERIJE: Dovoljene oblike karoserij: Touring car (Sedan) karoserije, dovoljene 2- in 4-vratne verzije, s kakršnimi se tekmuje v International 2 litre Touring series.
ODBIJAČ: Sprednji odbijač se mora čimbolje prilegati karoseriji in mora biti skonstruiran tako, da ne poškoduje drugih modelov ali tekmovalcev! Odbijač mora biti iz pene ali gume ali iz drugega elastičnega materiala.
KAROSERIJA: Karoserija mora biti narejena iz fleksibilnega materiala in pravilno pobarvana. Deli karoserije kot so sprednje, zadnje ali bočne luči, rešetke in zajemalci zraka morajo biti kontrastno nakazani! Vsa okna morajo biti prozorna ali delno transparentna (zatemnjena).
KAROSERIJA-I: Karoserija ne sme biti izrezana nad spodnjo linijo odbijača spredaj in zadaj ter nad linijo spodnjega roba vrat na straneh. Zadnji del karoserije ne sme biti odrezan višje od 45mm, merjeno z 10mm kladico podloženo pod ploščo šasijskega nosila.
KAROSERIJA –II: V karoseriji so dovoljene naslednje dodatne izvrtine oz. odprtine: V vetrobranskem steklu je lahko samo ena izvrtina, katere maksimalna mera lahko meri 50.0mm. V strehi je lahko luknja s premerom max 35mm, namenjena za užarjenje žarilne svečke. Sprednja bočna stekla in zadnje steklo se lahko odstranijo v celoti, zadnja bočna stekla morajo ostati nedotaknjena. Luknja maksimalnega premera 50mm za dolivanje goriva, le-ta pa ne sme biti del sprednjega vetrobranskega stekla. Dovoljene so izvrtine do maksimalnega premera 10mm za potrebe transponderja, antene in nastavitve vplinjača. Oprtina izpušne cevke mora biti razumne velikosti. Razmik med posameznimi luknjami mora biti najmanj 5mm. Ostale izvrtine niso dovoljene.
KAROSERIJA –III: Roll-bars (roll-over bars) morajo biti pod karoserijo.
KAROSERIJA –IV: Noben del avtomobila razen izpušne cevke ne sme gledati izven karoserije, kadar gledamo avto od zgoraj (ptičja perspektiva).
KAROSERIJA –V: Dovoljeni so kakršnikoli aerodinamični dodatki pod karoserijo/šasijo.
DIMENZIJE: MIN / MAX (mm) Medosna razdalja 230.0 / 270.0 Širina brez karoserije 170.0 / 200.0 Širina s karoserijo 175.0 / 205.0 Dolžina vključno s karoserijo in spojlerjem 360.0 / 460.0 Višina do vrha strehe, merjeno z 10mm kladico pod šasijo 120.0 / 175.0 Dolžina spojlerja 125.0 / 200.0 Stranske ovire (winglets, side dams) 25.0 x 40.0 Previs krila (zadaj) 10.0 Premer kolesa. (excluding tyre bead) 46.0 / 50.0 Maksimalna širina koles: spredaj 26.0mm, zadaj 30.0mm

AERODINAMIČNI DODATKI: Na avto je lahko nameščeno eno krilo ali en spojler. Če ima originalen avto le teh več, je enako dovoljeno tudi na modelu. Krilo ali spojler morata biti iz elastičnega materiala ter morata biti pobarvana. Krilo in spojler ne smeta biti pritrjena z vezico! Na karoserijo morata biti pritrjena direktno in z vezjo, ki ne omogoča elastičnega vpetja spojlerja. Krilo in spojler ne smeta štrleti izven maksimalne širine ali višine karoserije. Zadnja krilca morajo biti nameščena točno na poziciji, katero je predvidel proizvajalec avtomobila. Previs krila ali spojlerja ne sme presegati 10.00mm od skrajne točke pokrova prtljažnika. Stranske ovire na spojlerju so lahko nameščene vendar morajo biti velikosti primerljive (razmerje) s tistimi na originalnem avtu in ne smejo segati izven linije strehe. Maksimalna globina krila ali spojlerja je 45.0mm.
KOLESA: Dovoljena je uporaba penastih ali gumijastih gum. Dodatki za povečevanje oprijema gum niso dovoljeni. Pritrjevanje koles se lahko izvrši ali z matico ali z vijakom. Sistemi hitrega ali avtomatskega vpenjanja koles niso dovoljeni.
GORIVO: Gorivo lahko vsebuje samo metanol (methyl alcohol) , olje za mazanje ter maksimalno 16% volumnskega deleža nitrometana. Specifična teža mešanice ne sme biti več kot 0.87kg/l Za kontrolo mešanice se uporablja napravo Nitromax 16.
ANTENA: Antena mora biti fleksibilna. Karbon, kovine, ali ostali materiali so prepovedani.
SERVOMOTORJI: Dovoljena sta samo 2 servomotorja (plin/zavora in smer).
TELEMETRIJA: Ne sme se uporabljati dodatnih elektronskih naprav z izjemo: - sprejemnik in oddajnik za upravljanje plina in smeri - pasivnih data-logging sistemov - Data-logging s posredovanjem podatkov se lahko uporabi samo med treningi! - Dovoljen je dodatni elektronski Fail safe modul
SPLOŠNO: Vse mere v tem pravilniku so ali maksimalne ali minimalne.

PRILOGA 4: Tehnični pravilnik kategorije 1:8 CESTNI

Motor	Največja delovna prostornina 3,5ccm
Izpušni lonec - glušnik	Dovoljeni so samo resonančni glušniki s homologacijsko številko EFRA, ki je vgravirana na samem glušniku.
Gorivo	Lahko vsebuje največ 25% nitrometana.
Rezervoar za gorivo	Največja dovoljena prostornina: 125ccm
Medosna razdalja modela	300 mm +/- 10% = 270-330 mm
Skupna širina modela	Največ 267 mm
Masa modela	Najmanj 2500g – 4WD / 2400g - 2WD
Platišča	Največji premer je lahko 54 mm, noben del pritrdilne varovalke na zunanji strani kolesa pa ne sme štrleti preko obroča.
Gume	Največja širina zadnjih gum je lahko 64 mm. Gume morajo biti črne barve (razen napisov na straneh).
Odbijač	Odbijač mora biti iz prožnega materiala, brez ostrih robov in vogalov, tako da ob morebitnem trku ne poškoduje drugih modelov ali gledalcev.
Karoserija avto-modela	Karoserija mora biti model pravega dirkalnega avtomobila (C, GT-P, Prototip) v merilu 1:8 s homologacijsko številko EFRA, ki je vtisnjena na sami karoseriji. Tolerance izrezov: izrezan prostor okrog delov, ki gledajo izven karoserije (motor, rezervoar...), ne sme biti večji od 10mm. Luknje, ki služijo nastavljanju modela (nastavljanje uplinjača...), ne smejo biti večje od 10mm. Višina modela: največ 170mm do najvišjega dela karoserije/spojlerja (merjeno z 10mm podstavki pod šasijo) Uporaba bočnih ojačitev ni dovoljena!
Startna številka avto-modela	Startna številka na avto-modelu mora biti črne barve na beli podlagi. Model mora imeti startno številko na sprednji strani in na enem od bokov karoserije, kar določi organizator dirke.

PRILOGA 5: Tehnični pravilnik kategorije 1:8 OFF-ROAD

Dolžina: 730mm max
Širina: 310mm max
Višina: 250 mm max (merjeno od tal do zaščitnega loka avta)
Teža: min. 3 kg
Gume: morajo biti črne barve
Premer: koles med 75 mm in 120 mm
Motor: max 3.5 ccm
Rezervoar: max 125 ccm (goriva)
Izpuh: EFRA
Spojler: max 217 krat 77 cm
Oblika karoserije: Primerna za off-road, dovolj velika za zaščito elektrosnkih delov in možnost lepljenja nalepk na avto. Vetrobransko steklo je dovoljeno izrezati max 1/3 velikosti.

PRILOGA 6: Tehnični pravilnik kategorije 1:6 OFF-ROAD

Motor, Gorivo	Motor je lahko enocilindričen, 2- ali 4- taktni, zračno hlajen, z max. delovno prostornino 26 ccm in »pull startom«. Prepovedani so turbo polnilnik, vbrizg goriva, kompresor, rotirajoči disk in Wanklov motor. Največje število kanalov v cilindru sme biti 4. Na uplinjaču mora biti zračni filter. Lahko se uporablja samo gorivo, ki je v normalni prodaji na bencinskih črpalkah. Posebne vrste goriva in razni dodatki so strogo prepovedani. Vsak voznik lahko uporablja na eni dirki le en motor. Največji premer na najožjem delu sesalne odprtine uplinjača je 13 mm.
Izpušni lonec - glušnik	Največji hrup, ki ga lahko dosega izpuh, je 81 dBA, merjeno na razdalji 10m, v višini 1m od tal. Direktor dirke lahko izloči avto-model iz dirke, v kolikor povzroča večji hrup od ostalih avto-modelov. Glušnik mora imeti 3 prekate, odprti izpuhi niso dovoljeni. Glušnik mora biti v celoti skrit pod karoserijo, ven lahko gleda le cev, vendar največ 10mm. Odprtina za izpuh v karoseriji je lahko največ 20 mm večja od premera izhodne cevi glušnika. Največji notranji premer izhodne cevi glušnika je 13mm. Vsi avto-modeli morajo biti opremljeni z zračnimi boksi na uplinjačih, kar zmanjšuje hrup na vstopu zraka v uplinjač. Obenem bo moral imeti avto-model še dodaten – drugi glušnik poljubne oblike, v kolikor ne bo opremljen z glušnikom s tremi (3) prekat. V nobenem primeru hrup ne bo smel presegati 81 dBA.
Rezervoar za gorivo	Največja dovoljena prostornina je 700 ccm. Dovoljen je samo originalen rezervoar.
Zavore, plin	Na avto-modelu morajo biti vgrajene takšne zavore, ki zmorejo avto-model zadržati tudi, ko motor deluje. Na regulaciji goriva mora biti vgrajen mehanski fail-safe, ki vrača ročico plina v zaprti položaj, v primeru da odpove povezava servomotor – plin.
Varnost	Deli transmisije (zobniški, verižni, jermenski ali drugi prenosni) morajo biti zaščiteni. Na avtu mora biti nameščen prednji plastičen odbijač.
Karoserija, Spojler	Karoserija mora biti takšne oblike, kot se uporabljajo pri pravih Off-road ali puščavskih preizkušnjah. Karoserija mora biti pobarvana, z izjemo šip. Dovoljeno je delno izrezati prednjo in stransko šipo, da se zagotovi hlajenje motorja. Zadnji spojler ne sme biti širši od avto-modela. Previs spojlerja je lahko največ 150mm merjeno od zadnje osi.
Nedovoljeni dodatki na modelu	Menjalnik ni dovoljen, 4WD ni dovoljen. Med dirko ni dovoljeno dolivanje goriva. Na avto-modelu sta lahko vgrajena le servomotor(ja) za volan in servomotor za plin/zavoro. Nobeni drugi elektronski pripomočki niso dovoljeni, razen elektronskega »fail- safe« modula.
Teža avto-modela	Minimalna teža avto-modela, pripravljenega za vožnjo (brez goriva), je 8.000g.
Splošno	Na avto-modelu morajo biti vgrajene takšne zavore, ki zmorejo model zadržati tudi, ko motor deluje. Na regulaciji goriva mora biti vgrajen mehanski fail-save, ki vrača ročico plina v zaprti položaj, v primeru da odpove povezava servomotor – plin. Dovoljen je samo pogon na zadnji kolesni par. Dolžina: max. 820mm Širina: max. 480mm Višina: max. 360mm

PRILOGA 7: Tehnični pravilnik kategorije 1:5 GT/TC

Motor, Gorivo	Motor je lahko enocilindričen, 2- ali 4- taktni, zračno hlajen, z max. delovno prostornino 23 ccm in »pull startom«. Prepovedani so turbo polnilnik, vbrizg goriva, kompresor, rotirajoči disk in Wanklov motor. Največje število kanalov v cilindru sme biti 4. Na uplinjaču mora biti zračni filter. Lahko se uporablja samo gorivo, ki je v normalni prodaji na bencinskih črpalkah. Posebne vrste goriva in razni dodatki so strogo prepovedani. Vsak voznik lahko uporablja na eni dirki le en motor. Največji premer na najožjem delu sesalne odprtine uplinjača je 13 mm.
Izpušni lonec - glušnik	Največji hrup, ki ga lahko dosega izpuh, je 81 dBA, merjeno na razdalji 10m, v višini 1m od tal. Direktor dirke lahko izloči avto-model iz dirke, v kolikor povzroča večji hrup od ostalih avto-modelov. Glušnik mora imeti 3 prekate, odprti izpuhi niso dovoljeni. Glušnik mora biti v celoti skrit pod karoserijo, ven lahko gleda le cev, vendar največ 10mm. Odprtina za izpuh v karoseriji je lahko največ 20 mm večja od premera izhodne cevi glušnika. Največji notranji premer izhodne cevi glušnika je 13mm. Vsi avto-modeli morajo biti opremljeni z zračnimi boksi na uplinjačih, kar zmanjšuje hrup na vstopu zraka v uplinjač. Obenem bo moral imeti avto-model še dodaten – drugi glušnik poljubne oblike, v kolikor ne bo opremljen z glušnikom s tremi (3) prekati. V nobenem primeru hrup ne bo smel presegati 81 dBA.
Rezervoar za gorivo	Največja dovoljena prostornina je 700 ccm. Dovoljen je samo originalen rezervoar.
Zavore, plin	Na avto-modelu morajo biti vgrajene takšne zavore, ki zmorejo avto-model zadržati tudi, ko motor deluje. Na regulaciji goriva mora biti vgrajen mehanski fail-safe, ki vrača ročico plina v zaprti položaj, v primeru da odpove povezava servomotor – plin.
Odbijač	Odbijač mora biti pritrjen na šasijo. Minimalna debelina - višina odbijača je 40 mm, minimalna horizontalna debelina odbijača na mestu vpetja pa je 35 mm. Odbijač mora biti iz mehkega materiala (penasta guma), tako da absorbira energijo pri trkih.
Dodatki	Na avto-modelu mora biti oznaka »E« velikosti 20 mm, ki označuje stikalo za izklop motorja.
Kolesa, pnevmatike	Premer platišča: max. 107 mm Premer gume, zalepljene na platišču: max. 136 mm Širina sprednje gume s platiščem: max. 75 mm Širina zadnje gume s platiščem: max. 80 mm Gume morajo biti črne, samo iz gumenega materiala, profil vozne ploskve pa je poljuben. Uporaba penastih gum ni dovoljena.
Karoserija, Spoiler	Sprednje šipe ni dovoljeno izrezati, stranske in zadnje šipe pa se za potrebe hlajenja motorja lahko izreže. Dodatni kanali na karoseriji za hlajenje motorja niso dovoljeni. Karoserija mora biti pobarvana – razen v območju šip. Najmanjša vertikalna razdalja spodnjega roba karoserije od tal je 6 mm. Zadnji spojler ne sme biti širši od avto-modela in ne sme štrleti izven gabaritov karoserije. Stranski profil spojlerja lahko meri največ 60x60 mm in ne sme štrleti preko zadnjega dela avto-modela.
Nedovoljeni dodatki na modelu	Menjalnik ni dovoljen, 4WD ni dovoljen. Med dirko ni dovoljeno dolivanje goriva. Na avto-modelu sta lahko vgrajena le servomotor(ja) za volan in servomotor za plin/zavoro. Nobeni drugi elektronski pripomočki niso dovoljeni, razen elektronskega »fail- safe« modula.
Teža avto-modela	Minimalna teža avto-modela, pripravljenega za vožnjo (brez goriva), je 10.000g, maksimalna teža avto-modela pripravljenega za vožnjo (brez goriva) je 12.000g.
Splošni podatki avto-modela	Splošne mere avto-modela: dolžina mora biti v razmerju 1:5 glede na pravi avtomobil (1:1). Minimalna dolžina avtomobila (1:1) je 4200 mm, kar da minimalno dolžino 798 mm pri avto-modelu 1:5. Dolžina avto-modela lahko odstopa za +/-5%. Največja širina modela je lahko 395 mm, merjena na najširšem delu karoserije. Največja višina mora biti v območju razmerja 1/5 s toleranco +/- 5%, merjena na najvišji točki karoserije. Na avto-modelu morajo biti vgrajene takšne zavore, ki zmorejo model zadržati tudi, ko motor deluje. Na regulaciji goriva mora biti vgrajen mehanski fail-save, ki vrača ročico plina v zaprti položaj, v primeru da odpove povezava servomotor – plin.

PRILOGA 8: Tehnični pravilnik kategorije 1:8 RALLY

Motor	Največja delovna prostornina 3,5ccm, število kanalov ni omejeno
Gorivo	Lahko vsebuje največ 25% nitrometana
Rezervoar za gorivo	Največja dovoljena prostornina vključno s cevkami za dovod goriva in filtri: 125ccm
Medosna razdalja modela	300 mm +/- 10% = 270-330 mm
Skupna širina modela	Največ 310 mm
Masa modela	Najmanj 3000g - 4WD / 2500g - 2WD Velja za težo avtomobila, v celoti pripravljenega za vožnjo, brez transponderja in goriva
Platišča / Kolesa Pnevmatike	Največji premer platišča 78 mm / Dovoljuje se uporabo OFF-ROAD gum. Morajo biti gumene, črne barve. Uporaba penastih gum ni dovoljena. Sprednje in zadnje gume morajo biti enakega premera.
Odbijač in zaščite	Odbijač mora biti iz prožnega materiala, brez ostrih robov in vogalov, tako da ob morebitnem trku ne more poškodovati drugih modelov ali gledalcev. Odbijač mora biti debeline najmanj 20mm, preko podvozja mora biti vsaj 20mm, v celoti skrit pod karoserijo. Namestitve kovinskih zaščit na zadnjem ali sprednjem delu modela je prepovedana. Dovoljena je izdelava zaščitne kletke resonančne cevi, ki mora biti izvedena iz okroglega profila maksimalnega premera 5mm. Zaščita mora biti v celoti pod karoserijo in ne sme imeti ostrih prehodov.
Dimenzije krila ali spojlerja	Največ 260x77 mm. Višina spojlerja je lahko max 20mm nad streho avta in ne sme presegati širine karoserije, ne sme presegati (previs prek) zadnjega roba karoserije. Spojler mora biti pritrjen izključno na karoserijo.
Karoserija avto-modela	Mora biti model pravega avtomobila (GT/TC/Rally). Kolesa (gledano od zgoraj) ne smejo štrleti izven gabaritov karoserije. Glava motorja mora biti pod karoserijo. Ročka za nošenje modela mora prav tako biti pod karoserijo. Dovoljeni izrezi: na prednji šipi ena odprtina premera max 80mm, za anteno ena odprtina premera max 10mm, za grelec svečke ena odprtina max premera 30mm, za izpuh izrez ni omejen. Dovoljuje se izrez prednjih stranskih šip in max 10 mm luknja za vezico zamaška rezervoarja. Dovoljuje se izrez za ročaj max 40x60 mm. Dovoljuje se dodatno dve odprtini max 10 mm za nastavitev uplinjača. - zadnja stranska okna ne smejo biti izrezana, - izven gabaritov karoserije lahko gleda le antena in morebiten nastavek izpuha, ki mora biti iz mehkega materiala, največ 5 mm iz gabarita karoserije - šipe morajo biti prozorne ali prosojne
Transmisija	Prepovedana je uporaba enosmernih ležajev v celotnem pogonskem sklopu. Dovoljene so vse vrste prednjih in zadnjih diferencialov, sredinski je lahko klasični, prepovedan pa je enosmerni sredinski diferencial. Pri sklopkih ni omejitev.
Glušnik-Izpušni lonec	Izpušni lonec brez omejitev .
Menjalnik	Uporaba menjalnika je prepovedana! Dovoljena je samo ena prestava!